

## 伊方原発 3 号機の再稼働の動きに反対する声明

- 1 本年 5 月 20 日、原子力規制委員会は定例会合で、四国電力伊方原発 3 号機が「新規制基準」を満たしているとする審査書案を了承した。今後、国民からの意見を募集して正式決定される見通しであり、今冬以降の再稼働が目論まれている。

自由法曹団は、福島第一原発事故による凄惨な被害を直視し、国民の安全を第一に考え、原発依存政策からの撤退を求める立場から、原発再稼働に向けた原子力規制委員会の態度に抗議し、政府の原発推進政策に強く反対する。

- 2 自由法曹団は、これまで新規制基準は決して安全性基準ではないということを強調し、新規制基準に合格した原発の再稼働を進めるとする政府の原発推進政策に対し正面から反対し、警鐘を乱打してきた。

また、本年 4 月 14 日に下された高浜原発 3, 4 号機運転差止仮処分決定においても、福井地方裁判所は、「新規制基準は緩やかにすぎ、これに適合しても本件原発の安全性は確保されていない」、「新規制基準は合理性を欠くものである。」と明確に断じている。

原子力規制委員会は、福島第一原発の事故から 4 年が経過した今なお、事故収束も原状回復もその目途すらたっていないという甚大な被害の現実を直視し、同決定のメッセージを虚心坦懐に受け止めるべきである。

- 3 伊方原発の北側瀬戸内海沖合い約 8 キロの海底には、巨大活断層である中央構造線断層帯が存在している。太平洋沖のプレートが動くことによる南海トラフ大地震も予想されており、伊方原発周辺で引き起こされる大規模地震のリスクは極めて高い。

加えて、伊方原発は東西に細長く険しい佐田岬半島に立地しており、事故時の住民避難や収束要員の支援が適切にできるかという重大な問題も残している。原発に続く道は尾根筋の国道と海岸線に沿った曲がりくねった県道の 2 本しかない。いずれも地滑りで寸断される危険があり、国道から原発に行くには高低差約 180 メートルもある急傾斜の山道を降りるしかない。原発の敷地も平地はほとんどなく、事故収

東要員を地震や放射能から守る施設は狭く、福島第一原発のように大量の汚染水が発生した場合、タンクの設置場所は見当たらないし、瀬戸内海は閉鎖性水域で、汚染水の逃し場もない。半島西側に暮らす約5000人の住民らの避難ルートは海路か空路しかなく、悪天候と原発事故の複合災害となった場合の解決策はない。

- 4 2014年5月21日大飯原発3,4号機の運転差止を認めた福井地方裁判所の判決が示すとおり、福島第一原発事故は、我が国始まって以来最大の公害、環境汚染である。そして、豊かな国土とそこに国民が根を下ろして生活していることが国富であり、これを取り戻すことができなくなることこそが国富の喪失である。

伊方原発の再稼働は、福島第一原発事故再来のリスクを自ら招くものである。そして、原発に依存しない社会を築いていこうとする多くの住民の意見を無視し、生活の安全をないがしろにするものであり、原発の安全性に絶対はないという福島第一原発事故の現実を顧みない全く無責任な判断であるといわざるを得ない。

自由法曹団は、原発事故の被害を二度と繰り返させず、将来世代に禍根を残さないために、原発政策からの早期撤退こそが、我が国の取るべきエネルギー政策の姿であると考えます。原発ゼロの社会を実現するためにも、それに逆行する伊方原発再稼働への動きに対して、強く反対の意を表明する。

2015年5月22日

自由法曹団 団長 荒井 新 二